

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И ИЗИСКВАНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

**„Изготвяне на становища и цялостна проектна документация на трафопостове, намиращи се на територията на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД – гр. София и София област”
РЕФ. № PPS 19-001**

1. Изисквания към проектите.

1.1. Проектите се изготвят във фаза работен проект.

1.2. Обхватът и съдържанието на проектите да са съобразени с изискванията на Възложителя, както и с изискванията на Закона за устройство на територията /ЗУТ/ и подзаконовата нормативна база към него, Наредба № 4/ 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Закона за енергетиката и подзаконовите нормативни актове (Наредба № 3/ 09.06.2004г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии, Наредба № 8 за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места, Наредба № 16 за сервитутите на енергийните обекти, Наредба № РД-07/8 от 20 Декември 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа, Наредба № 3/21.07.2004 г. за основните положения за проектиране на конструкциите на строежите и за въздействията върху тях, Норми за проектиране на бетонни и стоманобетонни конструкции и Наредба № ІЗ-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар), Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, както и всички техни валидни изменения и допълнения и всички други закони и нормативни документи, имащи отношение към изпълнение предмета на договора.

1.3. Проектите да се разработят върху подложка от действащ кадастрален или регулационен план получен от съответната община или кадастър и се осигуряват от проектанта. Таксите за подложките се заплащат от Възложителя допълнително срещу документ издаден от съответната инстанция;

1.4. При проектирането на разпределителната система на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД да се предвидят за използване материали, съоръжения и апаратура съгласно действащия Стандарт на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, като на проектанта ще му бъде осигурен достъп до този стандарт. В случаите, в които е невъзможно да се използва този стандарт, проектантът може да използва и други стандарти, но само след получено писмено разрешение от Възложителя.

1.5. Към всеки проект следва да се приложат съответните количествени сметки за строително-монтажните работи и спецификация на влаганите материали, включително за демонтажните работи.

1.6. Изисквания към оформянето и предаването на проектната документация от проектанта на възложителя:

- Цялата проектна документация да бъде представена в 3 /три/ напълно окомплектовани оригинални екземпляра на хартиен и 1 /един/ на електронен носител, във формата на изработване на проекта, като съдържат всички необходими части за издаване на разрешение за строеж съгласно ЗУТ.

- Чертежите в проекта да бъдат изработени с AutoCAD или еквивалентен програмен продукт.

- Екзекутивната документация също се предоставя на възложителя в електронен вариант на AutoCAD или еквивалентен програмен продукт.

- Всички части на изготвените проекти да бъдат изработени, подписани и подпечатани от проектантите, които притежават валидни удостоверения за пълна проектантска правоспособност (ППП).

2. Обхват на работните проекти.

В зависимост от възложения обект, работният проект може да съдържа една, няколко или всички посочени части:

2.1. Част „Електро”

2.2. Част „План за безопасност и здраве”. Проектът обхваща целия обект, който е предмет на изготвяне на инвестиционен проект и/или за който ще бъде издавано разрешение за строеж.

2.3. Част „Геодезия”. Проектът обхваща целия обект, който е предмет на изготвяне на инвестиционен проект и/или за който ще бъде издавано разрешение за строеж.

2.4. Част „Пожарна безопасност”. Проектът обхваща целия обект, който е предмет на изготвяне на инвестиционен проект и/или за който ще бъде издавано разрешение за строеж. *(Ако обектът съдържа няколко части то проектът по тази част е един).*

2.5. Част „Конструктивна”, подпечатан и от КТК - част конструктивна. Проектът обхваща целия обект, който е предмет на изготвяне на инвестиционен проект и/или за който ще бъде издавано разрешение за строеж.

2.6. Част „Архитектура“ на работния проект прецизира и детайлизира решенията на идейния проект и/или на техническия проект и определя необходимите строителни материали, изделия и начини за изпълнението на обекта, а когато проектирането е еднофазно във фаза работен проект, дава цялостни архитектурни решения. Част архитектурна на работния проект представя решения за: необходимите строителни материали и изделия за изпълнение на СМР и начина на тяхната обработка, полагане и/или монтаж; изпълнението на хидроизолациите и топлоизолациите на обекта; осигуряване на естественото и изкуственото осветление в помещенията; изпълнението на дограмата, настилките, облицовките и другите видове довършителни СМР в помещенията, покривите и фасадите; акустичната обработка на стени и тавани, когато такава е необходима или се изисква със заданието за проектиране (договора за проектиране).

2.7. Част „Организация и безопасност на движението и възстановяване на пътни и тротоарни настилки“, съгласуван със съответните инстанции. Проектът обхваща целия обект, който е предмет на изготвяне на инвестиционен проект и/или за който ще бъде издавано разрешение за строеж.

2.8. Част „План за управление на строителни отпадъци“. Проектът обхваща целия обект, който е предмет на изготвяне на инвестиционен проект и/или за който ще бъде издавано разрешение за строеж. Проектът по тази част следва да бъде изработен съгласно "Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали" - обн., ДВ, бр. 89 от 13.11.2012 г., в сила от 13.11.2012 г.

2.9. Част "Ландшафтна архитектура". Проектът обхваща целия обект, който е предмет на изготвяне на инвестиционен проект и/или за който ще бъде издавано разрешение за строеж.

Видовете работи е необходимо да са в съответствие с вида на съоръжението, обхвата и съдържанието на проектните работи, определени от Наредба №4/21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, издадена на основание чл. 139, ал. 5 от ЗУТ.

3. Технически изисквания при проектиране на стоманена покривна конструкция на трафопост:

3.1. Стоманената конструкция да включва столици, наклонени греди, ферми и колони. Покритието да е от поцинкована ламарина. Според вида на трафопоста и наличието на съседни сгради, конструкцията е еднокатна или двускатна. Връзката на колоните със стоманобетонната плоча да се осъществява с дюбели. Гредите ще са от горещовалцувани L – профили с максимално разстояние 1.25 м. Столиците се монтират върху гредите. Максималното разстояние между столиците под покривната ламарина е 1.5м. Ламарината се монтира върху столиците от студеноогънати стоманени профили. Необходим минимален наклон на профилната ламарина – 8%.

3.2. Връзки между отделните елементи:

- Стоманената конструкция на покрива ще стъпи върху съществуваща стоманобетонна плоча. Връзката колони-стоманобетонна плоча ще се осъществи с дюбели. Дължината на дюбелите, зависи от конструкцията и дебелината на плочата.

- Греди- столици- болтове. Поцинкованата ламарина- столиците с прикрепянето на профилираната ламарина към столиците става с използването на специални самонарезни винтове за профилни листове с уплътнителна подложка от неопрен, защитаваща от проникването на влага под покрива. Самонарезните винтове се произвеждат оцветени в цвят RAL, съответстващи на палитрата на профилираната ламарина. Стъпката на поставяне на самонарезните винтове не трябва да бъде по – малка от 500 мм. Самонарезните винтове се завиват в долната част на вълната на профилираната ламарина, а на мястото на монтажа на билото – в горната.

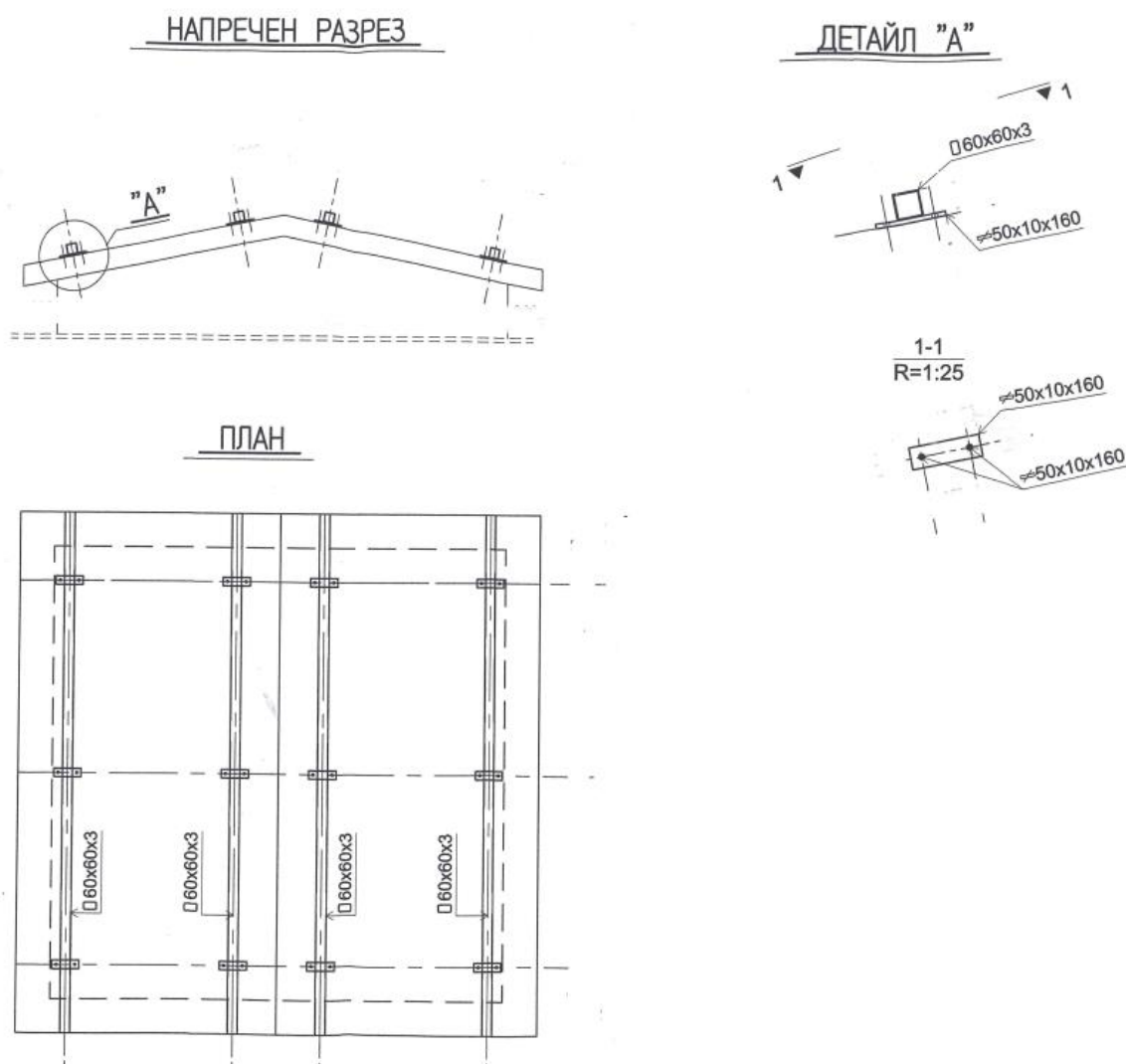
След възлагане на проектирането на определен обект по ред и начин, посочени в договора, изпълнителят следва да посети конкретния обект и да предложи подходящо решение за покривната му конструкция, като за реализацията на проекта следва да се придържа в максимална степен към използване на посочените по-долу материали. Дадените по-долу схеми са само примерни.

3.3. Изисквания към използваните материали за елементи и съединения:

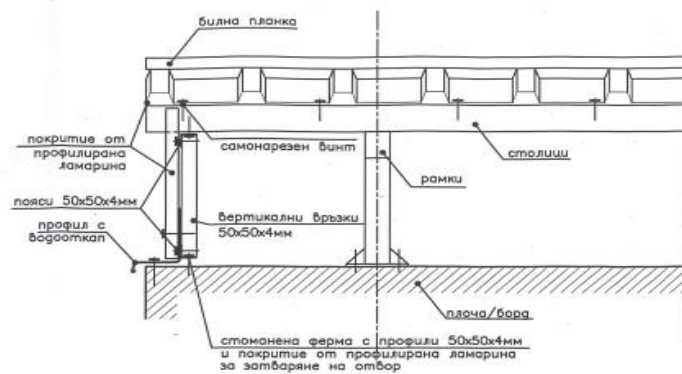
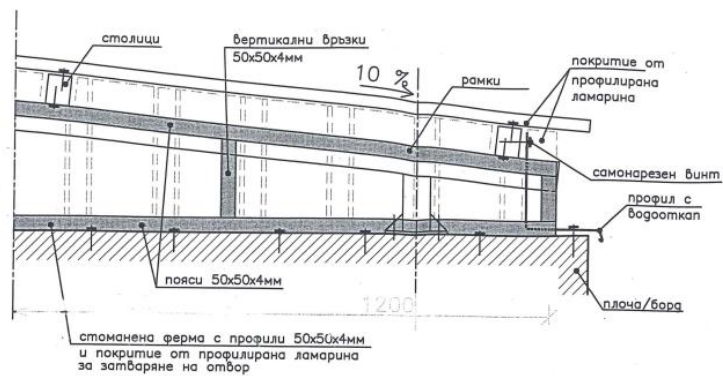
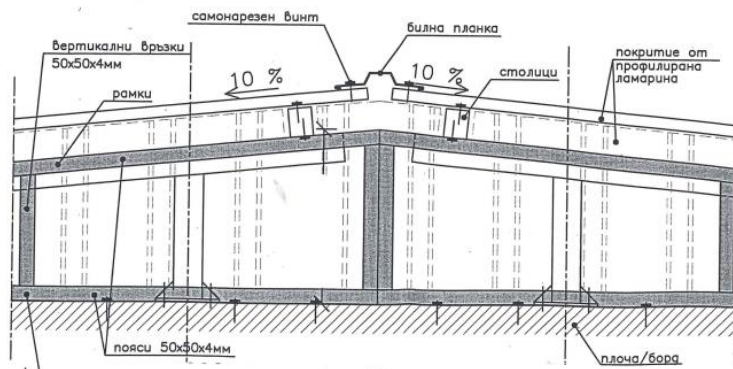
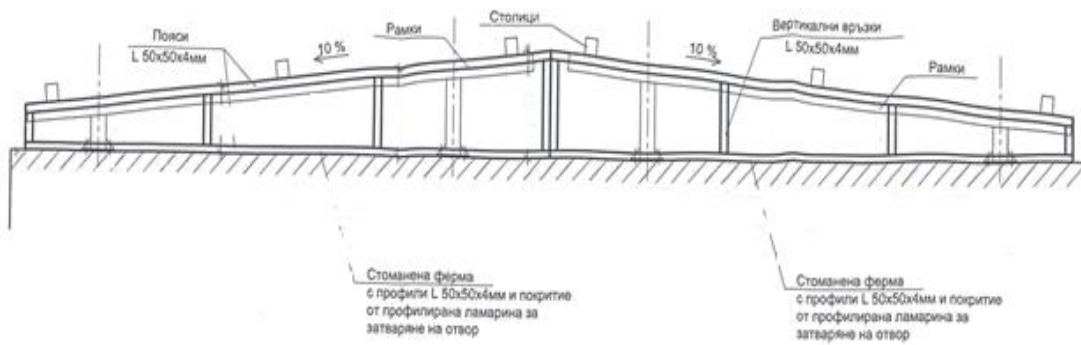
№	Наименование на материала	Стандарт
1	Анкери (дюбели) за бетон	БДС EN 845-1:2013+A1:2016 или еквивалент
2	Поцинкована ламарина ЛТ	БДС EN 10202:2004 или еквивалент
3	Гладка поцинкована ламарина 0,6мм.	БДС EN 10025-1:2005 или еквивалент

№	Наименование на материала	Стандарт
4	Мълниезащитна инсталация и заземяване:	БДС EN 62305-1:2011 или еквивалент
5	Система за обледяване	IEC 60800:2009 или еквивалент
6	Листова стомана за метална конструкция	БДС EN 10025-1.2:2005 или еквивалент
7	Болтове за съединения	БДС EN ISO 4014:2011 или еквивалент
8	Гайки	БДС EN ISO 4014:2011 или еквивалент
9	Шайби	БДС EN ISO 7089:2003 или еквивалент
10	Консумативи за заваряване. Обмазани електроди за ръчно електродъгово заваряване на нелегирани и дребнозърнести стомани	БДС EN ISO 2560:2010 или еквивалент
11	Студеноогънати стоманени профили	БДС EN 10162:2003 или еквивалент
12	Антикорозионен грунд	БДС EN ISO 12944-1:2018
13	Горещовалцовани профили	БДС EN 10025-1:2005 или еквивалент

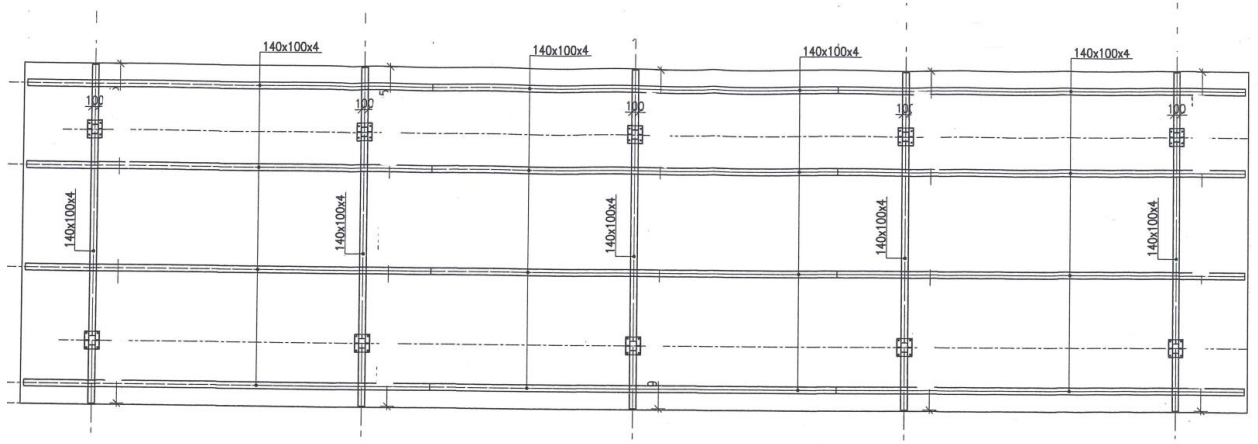
**Примерни схеми на стоманен покрив
Тип 1 - двускатен покрив**



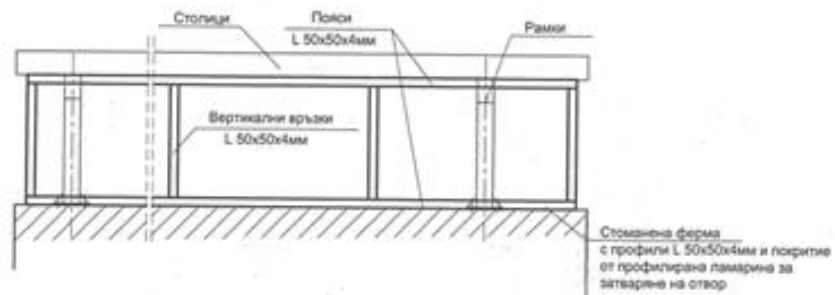
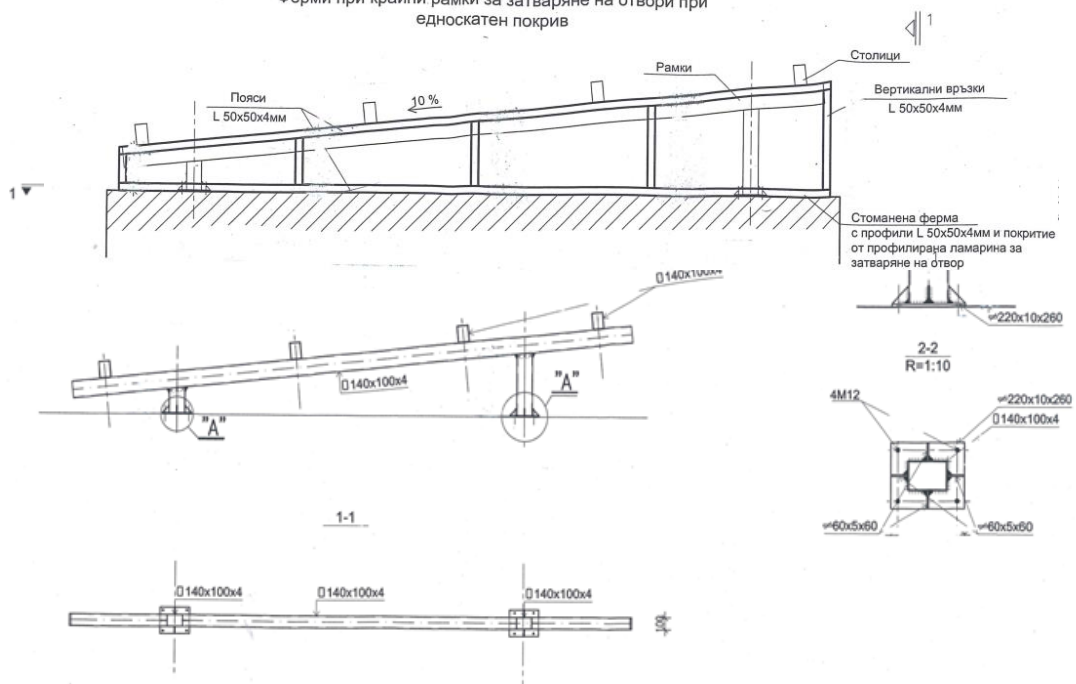
Ферми при крайни рамки за затваряне на отвори при двускатен покрив



Тип 2- едноскатен покрив



Ферми при крайни рамки за затваряне на отвори при едноскатен покрив



4. Други дейности, които Изпълнителят ще извършва:

4.1. Съгласуване на проектите със съответните инстанции за издаване на разрешение за строеж. Изпълнителят е длъжен да съгласува проекта първо с Възложителя и след това с всички необходими инстанции за издаване на разрешение за строеж (експлоатационни дружества, контролни органи, Министерство на земеделието, храните и горите – Изпълнителна агенция по горите (ИАГ), Контрол на автомобилния транспорт (КАТ), Регионална инспекция по околната среда и водите (РИОСВ), а където е необходимо и с Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ към Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията и всички общини на територията на гр. София и София Област и др., като таксите се заплащат от възложителя на изпълнителя след представяне на съответния документ, издаден на името на възложителя. Когато при съгласуване на проектите се установи, че е допусната грешка от страна на изпълнителя и съответното ведомство откаже съгласуване, то проектите се коригират от съответния проектант без допълнително възнаграждение, като таксите за повторното съгласуване са за сметка на изпълнителя.

4.2. Процедуриране за издаване на разрешение за строеж.

В услугата „Процедурно издаване на разрешение за строеж“ изпълнителят следва да предвиди, че описаните по-долу дейности са негово задължение и разходите за тяхното изпълнение следва да бъдат включени при офертиране на позицията „Процедурно издаване на разрешение за строеж“ от количествено-стойностната сметка:

- Внасяне на проектите заедно с доклада за оценка на съответствието в съответните инстанции;
- Съставяне съвместно с общинската администрация на протокол за състоянието на трасето на съответния обект;
- Изготвяне на график за строителството, заверен от Организация за безопасност на движението и КАТ;
- Подписване на договор за гаранция за възстановяване на настилки (получаване от съответната община, подписване от представител на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД и връщане в общината);
- Внасяне в съответната община на декларация за предполагаемата стойност на обекта;
- След получаване на разрешение за строеж и влизането му в сила, изпълнителят предоставя на възложителя работните проекти в едно с разрешението за строеж.

4.3. Изработване на екзекутивни чертежи;

4.4. Авторски надзор.

5. Други изисквания

Проектната документация, изготвена от избрания за изпълнител по договора след заплащане на цената, става собственост на Възложителя, който разполага с всички права на интелектуалната собственост съгласно Закона за авторското право и сродните му права (ЗАПСП).